



## **5<sup>e</sup> RALLYE DE L'ALSACE BOSSUE 6/7 NOVEMBRE 2010**

### **LA LISTE DES FAVORIS S'ALLONGE**

Malgré quelques forfaits après la finale de la Coupe de France des Rallyes dans le Sud Ouest et le Rallye de Nancy qui ont eu lieu le dernier week-end, la liste des engagés du 5<sup>ème</sup> rallye de l'Alsace Bossue qui se déroulera ce samedi 6 et dimanche 7 novembre s'est encore étoffée puisque 88.équipes sont attendus à Drulingen par les organisateurs.(Alsace Motor et Sports Mécaniques d'Alsace Bossue sous l'égide de l'Asamsa). Aux trois favoris annoncés, se sont rajoutés les nordistes Charreyre (récent 5<sup>ème</sup> scratch au Nancy) avec son Escort Cosworth groupe A et Rimbeaux en Subaru groupe A. Le lorrain Bouchy et sa nouvelle 207 S2000 4 roues motrices de 285 chevaux, Goettelmann souvent sur le podium à Drulingen ont l'avantage d'une bonne connaissance de ce terrain très vallonné, mais après sa très belle et probante victoire sur les routes étroites et détrempées du rallye de Nancy, la côte de Paul Reutter et de sa puissante Porsche 993 GT3 monte d'un cran. Durr et Lustenberger en Clio R3, Piodi en 207 RC, Michel et Gy et leurs Peugeot F2000, Stirling en Subaru groupe N, le peloton des Citroën C2 R2 MAX ou Super 1600 de Martin (excellent au récent Rallye du Valais en Suisse), Willmann, E. Cunin, Rolin, les Clio RS groupe N de Roos et Edel et la 206 RC de A. Cunin sont de sérieux outsiders pour les places d'honneur. A suivre également les locaux John Becker (Clio F2000) et Kobi (Escort) et les nombreux duels dans les différentes classes de cylindrée notamment en N2 1600 cm3 avec Wendling, L Poirot, Maheu, R Ehrhardt, Hauswald, et Schatt, ainsi qu'en classe F2000/14 toujours très chargée.

D'originales présentations sont prévues en voitures ouvertes avec la venue de pilotes d'autres disciplines (courses de côte et circuit).

Rappelons que la formule « tout le rallye en 48h » est plus que jamais d'actualité avec samedi les reconnaissances du parcours en 3 tours contrôlés et les vérifications techniques à Drulingen à partir de 12h30, que l'épreuve spéciale (autour du Centre commercial Leclerc) du samedi soir 6 novembre à Sarre Union vers 19h sera sonorisée (avec buvette restauration). Dimanche à partir de 9h se dérouleront les deux épreuves spéciales à faire trois fois (depuis Drulingen, suivre le fléchage pour accéder aux zones spectateurs avec buvette restauration à l'ancien Moulin de l'Isch et à Eschwiller), les deux parcs de regroupement seront à Drulingen Place Martzloff et l'assistance à Sarre-Union au Centre Leclerc. A l'arrivée à Drulingen (dimanche 7 à partir de 16h30) se déroulera la traditionnelle animation podium avec interviews, puis accueil des trois premiers scratch pour la fête finale !

---

**ALSACE MOTOR - René Goesel - 23A rue des fleurs - 67000 STRASBOURG**

Tél – fax : 03 88 31 39 47 - [rene.goesel@laposte.net](mailto:rene.goesel@laposte.net)